

SCHEDA DI ISCRIZIONE

Ancona, li	N° di regata	N° velico
Categoria	Crociera vele bianche ☐ A	Crociera Spy-Gennaker ☐ B Regata ☐ C
Nome imbarcazione		N° persone equipaggio
Modello		Cantiere
Lunghezza fuori tutto mt (1)		Slancio di prua mt (2)
Eventuale bompresso mt	Lunghezza ghinda randa (3)	Dislocamento Kg (4)
Anno varo	Club appartenenza	mail
Nome e cognome armatore		cell.
Profilo Facebook	☐ SI ☐ NO	utente Whatsapp ☐ SI ☐ NO

Note:

- 1 - Lunghezza fuori tutto effettiva e misurata sullo scafo che può essere diversa da quella riportata sul libretto di navigazione, sommare anche spoiler (bompresso e pulpiti esclusi)
- 2 - Slancio di prua è la distanza tra la perpendicolare del punto estremo a prua dello scafo e il punto di proiezione della prua sull'acqua.
- 3 - Misura della ghinda o inferitura della randa presa tra il boma e la penna della randa issata in condizioni di normale uso (tesata)
- 4 - Dislocamento lordo in Kg indicato nel certificato di navigazione escluse altre dotazioni ed equipaggio

RESPONSABILITA' – I concorrenti partecipano alla regata a loro totale rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità a tutti gli effetti di legge. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità per i danni che potrebbero subire persone o cose, sia in terra che in mare, in conseguenza alla loro partecipazione alla regata relativa a questo bando. Ai proprietari delle imbarcazioni ed ai loro rappresentanti si rammenta che risponderanno personalmente di tutti gli incidenti che potranno accadere alle imbarcazioni e/o ai loro equipaggi. Sono dunque essi che dovranno provvedere a stipulare le assicurazioni del caso, compresa quella verso terzi. E' competenza dei proprietari o dei loro rappresentanti decidere in base alle loro capacità e quelle dell'equipaggio, alle condizioni meteo, alle previsioni meteo o a qualsiasi altra contingenza, se partecipare o meno alla regata. Il fatto che l'imbarcazione ed il relativo equipaggio sia stato ammesso e fatto partire, non rende gli organizzatori responsabili della loro idoneità a navigare sul percorso di regata.

Il sottoscritto accetta e sottoscrive quanto riportato in questo modello di iscrizione.

FIRMA _____

PRIVACY – Si autorizza il trattamento dei dati personali come previsto dal D.L. 196/2003 – 679/2016 RE e successivi in materia della Privacy personale. I dati verranno utilizzati ai fini della gara, delle comunicazioni ai partecipanti da parte dell'organizzazione e non verranno trasmessi a terzi fatte salve le autorità eventualmente richiedenti

FIRMA _____

L'imbarcazione è dotata di:

Per essere inseriti nella categoria CROCIERA devono essere presenti almeno 4 delle seguenti voci.

Nel caso siano presenti 3 voci si potrà considerare come 4° elemento il rapporto dislocamento/sup. velica teorica che non deve essere inferiore a 70 kg/mq

- | | | |
|-----------------------------|-----------------------------|--|
| ☐ SI | ☐ NO | 1) avvolgifiocco funzionante o garrocci |
| ☐ SI | ☐ NO | 2) avvolgiranda funzionante |
| ☐ SI | ☐ NO | 3) armamento in testa d'albero |
| ☐ SI | ☐ NO | 4) tutte le vele sono in dacron o nylon |
| ☐ SI | ☐ NO | 5) il bulbo è completamente in ghisa |
| ☐ SI | ☐ NO | 6) motore entro bordo con elica e pale fisse |
| ☐ SI | ☐ NO | 7) la coperta è interamente in teak |
| ☐ SI | ☐ NO | 8) gli interni sono completi da crociera |
| ☐ SI | ☐ NO | 9) elica di prua |

La presenza di almeno una delle seguenti dotazioni inserisce l'imbarcazione nella categoria REGATA

- | | | |
|-----------------------------|-----------------------------|--|
| ☐ SI | ☐ NO | 10) molla distanziatrice strallo da testa d'albero |
| ☐ SI | ☐ NO | 11) albero in carbonio |
| ☐ SI | ☐ NO | 12) scafo in materiale diverso da legno o VTR |
| ☐ SI | ☐ NO | 13) presenza di ballast, derive basculanti, terrazze |
| ☐ SI | ☐ NO | 14) randa a forte allunamento (Top square) |

Il sottoscritto dichiara che i dati sopra esposti sono veri e reali

FIRMA _____