



## Regata "Amici in Vela" 19ª Edizione – Ancona 28 settembre 2025

# SCHEDA DI ISCRIZIONE

Ancona, li	N° di regata	N° velico	
Categoria	Crociera vele bianche <input type="checkbox"/> A	Crociera Spy-Gennaker <input type="checkbox"/> B	Regata <input type="checkbox"/> C
Nome imbarcazione		N° persone equipaggio	
Modello		Cantiere	
Lunghezza fuori tutto mt (1)		Slancio di prua mt (2)	
Eventuale bompresso mt	Lunghezza ghinda randa (3)	Dislocamento Kg (4)	
Anno varo	Club appartenenza	mail	
Nome e cognome armatore		cell.	
Profilo Facebook	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	utente Whatsapp <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	

### Note:

- 1 - Lunghezza fuori tutto effettiva e misurata sullo scafo che può essere diversa da quella riportata sul libretto di navigazione, sommare anche spoiler (bompresso e pulpiti esclusi)
- 2 - Slancio di prua è la distanza tra la perpendicolare del punto estremo a prua dello scafo e il punto di proiezione della prua sull'acqua.
- 3 - Misura della ghinda o inferitura della randa presa tra il boma e la penna della randa issata in condizioni di normale uso (tesata)
- 4 - Dislocamento lordo in Kg indicato nel certificato di navigazione escluse altre dotazioni ed equipaggi

**RESPONSABILITA'** – I concorrenti partecipano alla regata a loro totale rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità a tutti gli effetti di legge. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità per i danni che potrebbero subire persone o cose, sia in terra che in mare, in conseguenza alla loro partecipazione alla regata relativa a questo bando. Ai proprietari delle imbarcazioni ed ai loro rappresentanti si rammenta che risponderanno personalmente di tutti gli incidenti che potranno accadere alle imbarcazioni e/o ai loro equipaggi. Sono dunque essi che dovranno provvedere a stipulare le assicurazioni del caso, compresa quella verso terzi. E' competenza dei proprietari o dei loro rappresentanti decidere in base alle loro capacità e quelle dell'equipaggio, alle condizioni meteo, alle previsioni meteo o a qualsiasi altra contingenza, se partecipare o meno alla regata. Il fatto che l'imbarcazione ed il relativo equipaggio sia stato ammesso e fatto partire, non rende gli organizzatori responsabili della loro idoneità a navigare sul percorso di regata.

Il sottoscritto accetta e sottoscrive quanto riportato in questo modello di iscrizione.  
FIRMA \_\_\_\_\_

**PRIVACY** – Si autorizza il trattamento dei dati personali come previsto dal D.L. 196/2003 – 679/2016 RE e successivi in materia della Privacy personale. I dati verranno utilizzati ai fini della gara, delle comunicazioni ai partecipanti da parte dell'organizzazione e non verranno trasmessi a terzi fatte salve le autorità eventualmente richiedenti  
FIRMA \_\_\_\_\_

### L'imbarcazione è dotata di:

Per essere inseriti nella categoria CROCIERA devono essere presenti almeno 4 delle seguenti voci.

Nel caso siano presenti 3 voci si potrà considerare come 4° elemento il rapporto dislocamento/sup. velica teorica che non deve essere inferiore a 70 kg/mq

- |                             |                             |  |
|-----------------------------|-----------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> SI | <input type="checkbox"/> NO | 1) avvolgifiocco funzionante o garrocci      |
| <input type="checkbox"/> SI | <input type="checkbox"/> NO | 2) avvolgiranda funzionante                  |
| <input type="checkbox"/> SI | <input type="checkbox"/> NO | 3) armamento in testa d'albero               |
| <input type="checkbox"/> SI | <input type="checkbox"/> NO | 4) tutte le vele sono in dacron o nylon      |
| <input type="checkbox"/> SI | <input type="checkbox"/> NO | 5) il bulbo è completamente in ghisa         |
| <input type="checkbox"/> SI | <input type="checkbox"/> NO | 6) motore entro bordo con elica e pale fisse |
| <input type="checkbox"/> SI | <input type="checkbox"/> NO | 7) la coperta è interamente in teak          |
| <input type="checkbox"/> SI | <input type="checkbox"/> NO | 8) gli interni sono completi da crociera     |
| <input type="checkbox"/> SI | <input type="checkbox"/> NO | 9) elica di prua                             |

La presenza di almeno una delle seguenti dotazioni inserisce l'imbarcazione nella categoria REGATA

- |                             |                             |  |
|-----------------------------|-----------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> SI | <input type="checkbox"/> NO | 10) molla distanziatrice strallo da testa d'albero   |
| <input type="checkbox"/> SI | <input type="checkbox"/> NO | 11) albero in carbonio                               |
| <input type="checkbox"/> SI | <input type="checkbox"/> NO | 12) scafo in materiale diverso da legno o VTR        |
| <input type="checkbox"/> SI | <input type="checkbox"/> NO | 13) presenza di ballast, derive basculanti, terrazze |
| <input type="checkbox"/> SI | <input type="checkbox"/> NO | 14) randa a forte allunamento (Top square)           |

Il sottoscritto dichiara che i dati sopra esposti sono veri e reali

FIRMA \_\_\_\_\_

